

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

ALLEGATO 1: verifica all'ottemperanza delle condizioni di compatibilità ambientale.

Verifica dell'assolvimento all'ottemperanza delle condizioni ambientali "*ante operam*" di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 17-8126 del 31 gennaio 2024 ed alla determina dirigenziale della Regione Piemonte – Direzione Cultura, Turismo, Sport e Commercio, Settore Promozione dello sport, del sistema neve regionale e dell'eredità olimpica n. 111 del 18 marzo 2025, in esito alla richiesta avanzata dal proponente Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea con nota prot. n. 7906/A2015A del 22-04-2026.

Gli esiti dell'ottemperanza riguardano le sole condizioni "*ante operam*" riportate nella sezione 4 (punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6) della citata delibera e ai punti 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 della citata determina, e come riportate nella seguenti tabelle:

1) condizioni "*ante operam*" riportate nelle sezioni 4 (quadro prescrittivo ambientale macrofase 1 – ante operam) e 5 (progetto di monitoraggio ambientale) dell'allegato tecnico parte A della D.G.R. n. 17-8126 del 31-01-2024:

Condiz. n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di VIA (D.G.R. n. 17-8126 del 31-01-2024)	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la Verifica di ottemperanza	Esito del controllo. Ottemperato (sì/no/parzialmente)
1	Aspetti climatici e emissioni gas climalteranti		
	Al fine di garantire l'utilizzo dell'opera nel lungo periodo e conseguentemente la sostenibilità economica, è necessario: - fornire un atto contenente impegno formale da parte delle federazioni coinvolte nell'utilizzo delle strutture nel lungo periodo; - individuare, in caso di inutilizzo prolungato delle strutture, un documento contenente le soluzioni per garantire il suo smantellamento ed il ripristino dello stato naturale dei luoghi.	Arpa e Regione Piemonte	OTTEMPERATA
2	Amianto		
	Dovrà essere aggiornato il "Piano di manutenzione delle opere a verde" inserendo: - tra le finalità, quella di evitare nel tempo	Arpa Piemonte	OTTEMPERATA

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

	l'esposizione a fibre d'amianto della popolazione e dei frequentatori dell'impianto - una procedura per la verifica permanente nel tempo dello stato di conservazione delle coperture nelle zone con presenza di amianto, contemplante anche gli interventi previsti in caso risultasse necessario un ripristino - un obiettivo di % di copertura delle superfici inerbite, eventualmente differenziato per tipologia di ripristino per zona		
3	Mitigazioni ambientali		
	Dovrà essere inserito nel computo metrico estimativo una specifica voce di capitolo relativa a quanto previsto dal Piano di manutenzione delle opere a verde al fine di garantirne l'effettiva attuazione.	Regione Piemonte	OTTEMPERATA
4	Compensazioni ambientali		
	I fondi previsti per le compensazioni dovranno essere destinati alla progettazione degli interventi alla soglia ubicata al di sotto del ponte di Via degli Sciatori, previsti nello "Studio di Fattibilità Volto alla Riqualficazione di un tratto del torrente Chisone dalla Val Troncea fino all'invaso di Pourrieres per il ripristino delle connessioni ecologiche", al fine di candidare il progetto al prossimo Bando di riqualficazione dei corpi idrici piemontesi. Dal momento che il suddetto Bando copre interamente le spese per la realizzazione di quanto progettato, il restante importo previsto per le compensazioni ambientali potrà essere destinato al cofinanziamento della progettazione e della realizzazione del II lotto degli interventi previsti sul T. Chisone che sarà candidato ai bandi FESR regionali. Qualora l'iter di approvazione del progetto non si concluda nei tempi necessari per consentire la candidatura al prossimo Bando di riqualficazione dei corpi idrici piemontesi, le compensazioni ambientali potranno invece contemplare sia la progettazione sia la realizzazione degli interventi alla soglia ubicata al di sotto del ponte di Via degli Sciatori e l'importo rimanente sarà da destinare al cofinanziamento della progettazione e della realizzazione del II lotto degli interventi previsti sul T. Chisone che sarà candidato ai bandi FESR regionali o, in alternativa, potrà cofinanziare lo Studio di gestione sedimenti qualora l'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume	Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Ente di gestione delle Aree protette delle Alpi Cozie	Aggiornata a seguito del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA concluso con DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026 inerente la modifica al progetto approvato con la citata D.G.R. 31 gennaio 2024, n. 17-8126 (rif. Verbale della Conferenza di Servizi istruttoria del 21 gennaio 2026, nel quale si accettano le nuove opere di compensazione proposte dal proponente rispetto a quanto proposto nell'ambito della VIA) - vd. condizione ambientale 2.1 di cui alla DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

	Po cofinanzi il II lotto degli interventi previsti sul T. Chisone.		
5	Compensazioni ambientali		
	E' necessaria la sistemazione del tratto del torrente Chisone interferito, in modo da conservare la morfologia attuale a garanzia delle possibilità di insediamento della specie Myricaria germanica.	Arpa Piemonte	OTTEMPERATA
6	Monitoraggio		
	E' necessario dare attuazione alle indicazioni riportate nella Sezione 5 del presente allegato [D.G.R. n. 17-8126 del 31-01-2024] -Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA)	Arpa e Regione Piemonte	OTTEMPERATA

ALLEGATO 1 alla DD: “ D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto “OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l’Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001”, localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER.”

2) condizioni ambientali “ante operam” riportate nell’allegato tecnico di cui alla DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026:

Condiz. n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA (D.D. n. 111 del 18/03/2026)	Ente di cui si avvale l’Autorità competente per la Verifica di ottemperanza	Esito del controllo. Ottemperato (si/no/parzialmente)
---------------	---	---	---

2.1	Sostenibilità dell’opera nel lungo periodo		
	In merito allo smantellamento degli impianti in area Belotte individuato come compensazione ambientale - 1 Sciovia Maidette II (già Smeraldo) – 2 Sciovia Belotte - 3 Sciovia Collegamento (già Cristallo) - 4 Seggiovia 2p Gourg (già Conca del Sole) - è necessario che l’Unione montana avvii un confronto con l’Amministrazione comunale, coinvolgendo anche l’Ente di gestione delle Aree protette delle Alpi Cozie, per addivenire ad un accordo finalizzato a garantire la vocazione naturalistica dell’area oggetto di compensazione ambientale, area come già evidenziato ricompresa all’interno della ZSC-ZPS IT1110080 Val Troncea in cui risultano prioritari la conservazione e il ripristino degli habitat naturali; qualora non fosse possibile trovare un punto di incontro che garantisca la vocazione naturalistica dell’area Belotte, sarà necessario definire nuove opere di compensazione ambientale, quali ad esempio lo smantellamento delle torri faro dei trampolini e alla rimozione/ sistemazione della copertura in materiale plastico dei trampolini stessi oggetto di progressivo sfaldamento con conseguente dispersione nell’ambiente circostante. L’Unione montana dovrà farsi promotrice con gli enti preposti per procedere allo smantellamento delle torri faro dei trampolini e alla rimozione/ sistemazione della copertura in materiale plastico dei trampolini stessi oggetto di progressivo sfaldamento con conseguente dispersione nell’ambiente circostante; Si specifica che dovrà essere inserito nel quadro economico della progettazione dell’intervento lo smantellamento completo dei quattro impianti precedentemente indicati (funi, pali, tralicci, opere e manufatti fuori terra, ecc.), incluse le stazioni di	Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Ente di gestione delle Aree protette delle Alpi Cozie	PARZIALMENTE OTTEMPERATA (vedi nota sottostante)

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

r_piemonte - Rep. DD-A20 22/05/2026.0000238. I copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da GERMANO GOLA Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento in formato originale è conservato negli archivi di Regione Piemonte

	partenza e arrivo, con l'eccezione dell'edificio di monte della seggiovia Gourg, che il proponente richiede espressamente di non smantellare prevedendone un possibile futuro utilizzo.		
2.2	Mitigazioni ambientali		
	È necessario rivedere la formulazione dei miscugli polifiti che saranno utilizzati per gli inerbimenti tecnici, incrementando la percentuale di leguminose a non meno del 30% ed evitando percentuali di impiego delle singole entità inferiori al 3%, valutando l'opportunità di utilizzo di "fiorume" locale di festuceti-triseteti meccanizzabili, facendo riferimento ai prati donatori esistenti (rif. cartografia dei prati donatori realizzata con il Progetto "PRA' DA SMENS - Realizzazione di filiere corte piemontesi per la raccolta di sementi autoctone in praterie permanenti e loro impiego diretto per larivegetazione" del PSR 2014-2020 Regione Piemonte - Misura 16 - Operazione 16.1.1) che garantirebbero l'impiego di specie ed ecotipi locali; Rispetto alle modifiche come sopra prescritte, dovrà essere integrato il Piano di manutenzione delle aree interferite dai lavori della durata di 5 anni presentato in sede di VIA (rif. Elab. CPPB_0_D_IA_014_0 PianoManutenzioneOpereAVerde). Gli interventi a verde e il relativo piano di manutenzione, al fine di garantirne l'attuazione, dovranno costituire specifica voce del quadro economico di progetto.	Regione Piemonte	OTTEMPERATA
2.3	Aspetti faunistici		
	Considerato che la struttura del poligono prevede che la copertura dei bersagli e le paratie laterali siano sormontate da vetrate antiproiettile, è necessario individuare misure finalizzate a ridurre il potenziale impatto causato sull'avifauna rispetto alla realizzazione di ampie superfici vetrate trasparenti o riflettenti, modalità costruttiva che risulta essere un'importante causa di mortalità, in quanto gli uccelli non sono in grado di percepire le superfici vetrate come ostacolo. Per evitare collisioni, potrà prevedersi l'utilizzo di materiali opachi, colorati, satinati o idoneamente serigrafati che risultino visibili all'avifauna, evitando materiali riflettenti o totalmente trasparenti. Al proposito si potrà far riferimento alla pubblicazione "Costruire con vetro e luce rispettando gli uccelli"	Regione Piemonte	OTTEMPERATA
	Ambiente acquatico		

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

2.4	Per quanto riguarda gli interventi in alveo si richiede che non vengano eseguiti nel periodo compreso tra il 1° novembre e il 31 marzo. È necessario che il proponente dichiari che, ogni qualvolta si renda necessario predisporre un guado temporaneo, saranno rispettate le seguenti condizioni: - garantire il libero deflusso delle acque, anche nei periodi di magra; - evitare, per quanto possibile, deviazioni del corso d'acqua; - limitarsi alla posa in alveo di tubazioni affiancate e al successivo ricarico con materiale ghiaioso;	ARPA Piemonte	OTTEMPERATA Considerato che il progetto non prevede la realizzazione sistematica del guado temporaneo, ma esclusivamente la sua installazione in occasione di gare programmate nell'anno precedente, si richiede che tra gli enti informati dell'avvio delle operazioni di installazione e successiva rimozione dell'opera temporanea sia inserita anche ARPA Piemonte – Dipartimento di Torino, da avvisare con congruo anticipo al seguente indirizzo PEC: dip.torino@pec.arpa.piemonte.it. Durante il periodo di presenza del guado, negli anni in cui esso verrà realizzato, ARPA Piemonte potrà, previo accordo con la Città Metropolitana di Torino, programmare eventuali attività di monitoraggio dell'effettiva percorribilità del manufatto da parte della fauna ittica.
-----	--	------------------	---

Nota relativa alla condizione 2.1 della D.D. n. 111 del 18/03/2026:

Si prende atto della scelta dell'Unione montana di abbandonare la rimozione degli impianti di risalita in area Belotte (seggiovie Gourg e Maidette II e sciovie Cristallo e Belotte-piz), indirizzando la compensazione ambientale n. 2.1 di cui alla DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026 allo smantellamento delle torri faro dei trampolini e alla rimozione/sistemazione della copertura in materiale plastico degli stessi. Le nuove opere di compensazione ambientale, secondo quanto dichiarato dal proponente, saranno soggette a Valutazione di incidenza in quanto ricadenti parzialmente nella ZSC IT1110080 – Val Troncea.

ALLEGATO 1 alla DD: “ D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto “OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l’Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001”, localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER.”

Al proposito si ricorda che la citata condizione ambientale 2.1 deriva da un percorso partito dalla condizione ambientale n. 4 di cui alla D.G.R. 31 gennaio 2024, n. 17-8126 “D.Lgs. 152/2006 articolo 27-bis. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) inerente al progetto “Realizzazione Impianto di SKIROLL e BIATHLON nel parterre del sito Olimpico del Salto di PRAGELATO”, localizzato nel Comune di Pragelato (TO), presentato dal Comune di Pragelato (TO). Cat. B.7 c) di cui alla LR 13/2023 (già B1.24 di cui alla LR 40/98) - Pos. 2023- 02/VAL”, successivamente aggiornata a seguito del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA concluso con DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026 inerente la modifica al progetto approvato con la citata D.G.R. 31 gennaio 2024, n. 17-8126 (rif. Verbale della Conferenza di Servizi istruttoria del 21 gennaio 2026, nel quale si accettano le nuove opere di compensazione proposte dal proponente rispetto a quanto proposto nell’ambito della VIA).

Nel merito si evidenzia che la condizione ambientale n. 2.1 di cui alla DD 111/A2015A/2026 del 18 marzo 2026, prevedeva innanzitutto il confronto con l’Amministrazione comunale, coinvolgendo anche l’Ente di gestione delle Aree protette delle Alpi Cozie, confronto che non risulta essere stato effettuato.

In particolare preme sottolineare che quanto dichiarato dall’Unione montana “l’amministrazione procedente, per evitare lungaggini decisionali e proposte dall’esito incerto, ha deciso di ottemperare senza indugio a questa prescrizione di smantellamento delle torri faro dei trampolini e alla rimozione/sistemazione della copertura in materiale plastico dei trampolini rinunciando alla precedente opera di compensazione proposta” (cfr elab.CPPB2_0_F_IA_015_0 Relazione di Ottemperanza alle Prescrizioni – Ante Operam), non ottempera pienamente a quanto previsto dalla citata condizione ambientale.

Inoltre, al fine di non dare adito a interpretazioni contrastanti, è opportuno specificare che, al di là di quanto deciso dall’Unione montana, la vocazione naturalistica dell’area Belotte oggetto della prima compensazione ambientale non è in discussione in quanto area ricompresa all’interno della ZSC-ZPS IT1110080 Val Troncea istituita ai fini della conservazione di habitat e specie di interesse naturalistico.

Ciò premesso, si invita l’Amministrazione procedente ad avviare in tempi brevissimi ai fini della completa ottemperanza ante operam il confronto con l’Amministrazione comunale, coinvolgendo anche l’Ente di gestione delle Aree protette delle Alpi Cozie ed estendendolo a Città Metropolitana di Torino al fine di definire le compensazioni in modo condiviso.

Nell’eventualità venga confermata la rimozione delle torri faro e la rimozione/sistemazione della copertura in materiale plastico dei trampolini di seguito si forniscono le seguenti specificazioni:

- risulta necessario che l’Unione montana coinvolga i soggetti proprietari e gestori delle strutture, in particolare Città Metropolitana di Torino, Fondazione XX Marzo in liquidazione e Parco Olimpico srl al fine di gestire nel modo più efficace possibile gli interventi di compensazione previsti, in particolare lo smaltimento del materiale derivante dalla rimozione delle torri faro per il quale è previsto un deposito temporaneo;

ALLEGATO 1 alla DD: “ D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto “OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l’Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001”, localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER.”

- la demolizione delle torri faro deve riguardare la totalità delle strutture presenti in sito, quindi oltre alle 5 espressamente menzionate, anche le restanti 2 poste in prossimità dello ski-jumping hotel;
- considerato che nella “RELAZIONE TECNICA: OPERE DI RECUPERO E COMPENSAZIONE AMBIENTALE”, viene dichiarato che “Le torri faro smontate saranno parcheggiate presso l’area libera in fregio al Chisone (sponda sinistra) per poi essere asportate a cura della proprietà delle stesse”, si evidenzia la necessità di un protocollo condiviso con Città Metropolitana di Torino, Fondazione XX Marzo in liquidazione e Parco Olimpico srl al fine di definire modalità e tempi certi dello smaltimento. Si ricorda infatti che il deposito temporaneo, così come regolato dall’art. 185bis del d.lgs. 152/06, non richiede un’autorizzazione, ma è soggetto a precise disposizioni di tempi e volumi massimi previsti, utili ad agevolare le successive fasi di avvio a recupero dei rifiuti; a titolo collaborativo, si raccomanda, inoltre, una corretta gestione dei rifiuti prodotti durante il cantiere, individuando i codici EER dei rifiuti prodotti e avviandoli alle operazioni di recupero e, soltanto laddove questo non fosse possibile, smaltimento secondo le priorità indicate all’art. 179 del d.lgs. n. 152/2006;
- prevedere una valorizzazione del materiale metallico derivante dalla demolizione così da recuperare economie per l’implementazione di ulteriori interventi di compensazione ambientale;
- dovrà altresì essere verificata con l’Autorità idraulica competente l’idoneità idrogeologica del sito di deposito temporaneo del materiale smantellato localizzato in sponda sinistra del Chisone, a monte del ponte presso Soucheres Hautes o individuato altro sito idoneo anche ai fini della sicurezza idraulica;
- per quanto riguarda la rimozione del materiale plastico che costituisce copertura alle piste di atterraggio dei trampolini K95 e K125, si segnala che deve essere verificato che tale attività non determini un’accelerazione del degrado delle strutture sottostanti con eventuale innesco di problemi di stabilità. In questo caso deve essere prevista una tipologia di intervento che oltre ad eliminare l’attuale problema di sfaldamento delle plastiche superficiali garantisca anche la sicurezza dei luoghi;
- risulta necessario attuare sugli impianti abbandonati dell’area Belotte, la previsione normativa delle Misure di Conservazione aggiornate con DGR n. 55-7222 del 12/07/2023 che per le ZPS, al comma 2 art.8 (divieti obblighi) prevede la rimozione dei cavi sospesi e i relativi sostegni di impianti di risalita, impianti a fune e elettrodotti dismessi, secondo modalità da concordare con il soggetto gestore in modo da ridurre gli impatti sull’avifauna.

In caso di impossibilità ad eseguire gli interventi con certezza in considerazione dei plurimi soggetti coinvolti nonché di eventuali altre problematiche (es. verifiche idrauliche), si dovrà procedere con

ALLEGATO 1 alla DD: " D.lgs. 152/2006 art. 28 e LR n. 13/2023 - Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA e nel provvedimento di VIA/Provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) Deliberazione della Giunta Regionale, n. 17-8126 del 31/01/2024 relativa al progetto "OPERA 25_L65_P03_07. L. 65/2012 e s.m.i. Opera inserita nella seconda intesa con il Commissario per l'Attuazione delle funzioni di cui alla L. 65/2012. REALIZZAZIONE NUOVO STADIO DEL BIATHLON E PISTA DA SKIROLL Realizzazione di un Centro Federale di Sci Nordico e realizzazione di un Poligono da Biathlon CUP | J25B23000880001", localizzato nel Comune di Pragelato (TO) - cat. B.8. t) - Pos. 2025-32/VIA-VER."

la rimozione degli impianti di risalita in area Belotte (seggiovie Gourg e Maidette II e sciovie Cristallo e Belotte-piz) così come inizialmente previsto dalla D.D. n. 111 del 18/03/2026.